

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по кандидатской диссертации Рахматуллина Радмира Рифовича на тему  
«Моделирование и исследование рабочих процессов водходных движителей  
самоходных паромов»  
по специальности 05.04.13 – Гидравлические машины и гидропнеumoагрегаты

1.	Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»
2.	Сокращенное наименование организации	ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»
3.	Место нахождения	г. Санкт-Петербург, Ул. Лоцманская, д.3,
4.	Почтовый адрес организации с указанием индекса	190121, г. Санкт-Петербург, Лоцманская, д. 3.
5.	Телефон с указанием кода города	+7 ( 812 ) 495-27-83
6.	Адрес электронной почты	<a href="mailto:office@smtu.ru">office@smtu.ru</a>
7.	Адрес официального сайта в сети «Интернет»	<a href="https://www.smtu.ru/ru/">https://www.smtu.ru/ru/</a>
8.	Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>1. Яковлев А. Ю. Численное исследование работы гребных лопаток / А. Ю. Яковлев, С. И. Чепурко // Морские интеллектуальные технологии (дата обращения: 23.03.2022). – 2021. – Т.1. №3 (53). – С. 34–40.</p> <p>2. Вишневский Л. И. Многорежимный винт изменяемого шага и перспективы его использования на судах с различными режимами движения // Труды Крыловского государственного научного центра (дата обращения: 23.03.2022). – 2021. – №4 (398). – С. 32–50.</p> <p>3. Яковлев А. Ю. Применение пакета OpenFoam для прогнозирования характеристик современных гребных винтов / А. Ю. Яковлев, А. Б. Белая // Морские интеллектуальные технологии (дата обращения: 23.03.2022). – 2020. №3-1 (49). С. 40–47.</p> <p>4. Вишневский Л. И. Перспективы применения</p>

пропульсивных установок с электрической передачей мощности на соосные гребные винты / Л. И. Вишневский, А. Р. Тогуняц, С. Л. Анчиков // Морской вестник (дата обращения: 23.03.2022). – 2020. - №1 (73). – С. 66–69.

5. Тряскин Н. В. Численное определение гидродинамических характеристик крыла, движущегося под свободной поверхностью / Н. В. Тряскин, М. А. Ливеринова // Морские интеллектуальные технологии (дата обращения: 23.03.2022) – 2020. – №4-3 (50). С. 32–38.

6. Яковлев А. Ю. Метод расчета гидродинамических характеристик осевых рабочих колес // Морские интеллектуальные технологии (дата обращения: 23.03.2022). – 2019. - №3-2 (45). С. 25–30.

7. Яковлев А. Ю. Численное моделирование и проектирование новых типов движителей // Труды Крыловского государственного научного центра (дата обращения: 23.03.2022). – 2019. – №1 (387). – С. 32–50.

8. Вишневский Л. И. Соосные гребные винты в зарубежном и отечественном судостроении / Л. И. Вишневский, А. Р. Тогуняц, С. Л. Анчиков // Морской вестник (дата обращения: 23.03.2022). – 2019. - №4 (72). – С. 44–49.

9. Вишневский Л. И. Влияние увеличения числа лопастей судового лопастного движителя на его виброактивность при работе в неравномерном поле скоростей за корпусом судна / Л. И. Вишневский, А. Н. Пинчук, В. К. Коржев // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С. О. Макарова (дата обращения: 23.03.2022). – 2019. – Т.11 № 2. – С. 340–348.

10. Тряскин Н. В. Влияние параметров турбулентности на характеристики переходного режима течения при обтекании профиля НАСА 0012 / Н. В. Тряскин, Али Рами // Морские интеллектуальные технологии (дата обращения: 23.03.2022). – 2019. - №3-2 (45). С. 25–30.

11. Яковлев А. Ю. Численное исследование движителей с гребными винтами-тандем в

	насадке / А. Ю. Яковлев, О. П. Орлов, А. Ш. Ачкинадзе, И. К. Бородай, А. А. Родионов // Труды Крыловского государственного научного центра (дата обращения: 23.03.2022). – 2018. – №4 (386). – С. 50–55. 12.
--	---

Председатель диссертационного совета,  
д.т.н., профессор

Ученый секретарь диссертационного совета,  
д.т.н., профессор



Д. А. Ахмедзянов

А. В. Месропян